





EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant: Združenie MET Košice			
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Norbert Varga		 BBF elektro s.r.o.		
Navrhol - vypracoval:	Ing. Norbert Varga				
Kontroloval:	Ing. Jozef Burik				
Kraj:	Košický	Okres:	Košice IV	Radliského 17/B 052 01 Spišská Nová Ves	
Stavba: KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa					
UČS:			UČS 17	Stupeň - účel:	DSP
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)				Zákazkové číslo:	2016
Objekt/súbor:			PS 17-22-23	Dátum:	09/2022
TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Čingovská - informačný systém				Počet A4:	2xA4
Názov prílohy:			Zjednodušená situácia	Mierka:	1:500
				Časť:	Súprava:
				G.17	
				Príloha:	
				00	